

**«СОГЛАСОВАНО»**

Начальник УГАН НОТЬ ЦФО  
Ространснадзора



О.В.Цыбин

2010 г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Начальник Костромского ЛОВДТ



В.С.Майданюк

2010 г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Генеральный директор ОАО  
«Костромское авиапредприятие»



А.А. Лукин

2010 г.

## ТЕХНОЛОГИЯ

**о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации  
оружия, длинноствольного оружия, боеприпасов и патронов к  
нему, специальных средств, переданных пассажирами для  
временного хранения на период полета**

г. Кострома  
2010 год.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящая Технология разработана на основании положений Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, Федерального закона от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии», Закона Российской Федерации «О полиции» от 07.02.2011г. № 3ФЗ, Правил оборота боевого ручного стрелкового и иного оружия, боеприпасов и патронов к нему, а также холодного оружия и государственных военизированных организациях, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 1997 г. № 1314. Правил оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. № 814. Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденного приказом Минтранса России от 25 июля 2007 г. № 104 и определяет порядок перевозки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных для временного хранения на период полета пассажирами, имеющими соответствующие разрешения на их хранение и ношение, а в необходимых случаях - на ввоз оружия на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации, Распоряжение № НА-254-р от 16.07.2002 года «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности перевозки длинноствольного оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета», Инструкции по служебной деятельности специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию, утвержденной совместным приказом Министерства внутренних дел РФ и Министерства юстиции РФ от 24.05.2006г. № 199дсп/369дсп.
- 1.2. Прием оружия к перевозке, оформление соответствующих документов, доставку на борт воздушного судна гражданской авиации в аэропорту отправления и выдачу оружия в аэропорту назначения осуществляют уполномоченные сотрудники службы авиационной безопасности аэропорта.
- 1.3. Контроль за соблюдением порядка перевозки оружия воздушными судами осуществляют органы внутренних дел и службы авиационной безопасности аэропортов в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 1.4. При высадке пассажиров на посадочных площадках и аэропортах (аэродромах), где отсутствуют службы авиационной безопасности, оформление соответствующих документов и выдачу оружия осуществляет член экипажа воздушного судна, назначенный командиром воздушного судна ответственным за сохранность и перевозку оружия.
- 1.5. Оружие пассажиров, имеющих право на его хранение и ношение, в обязательном порядке передается уполномоченному лицу для временного хранения на период полета в аэропорту отправления и выдается владельцам по окончании полета в аэропорту назначения.
- 1.6. Сотрудниками Федеральной службы охраны Российской Федерации, Государственной фельдъегерской службы при Правительстве Российской Федерации, находящимися при исполнении своих служебных обязанностей, а также военнослужащими и сотрудниками других государственных военизированных организаций, имеющими соответствующие командировочные предписания и осуществляющими сопровождение конвоируемых лиц, оружие для временного хранения на период полета не передается.
- 1.7. Сотрудниками специальных подразделений уголовно-исполнительной системы, при конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, оружие и боеприпасы во время предполетного досмотра передаются уполномоченному сотруднику САБ и

перевозятся в багажном или техническом отсеке ВС в запираемом металлическом ящике (контейнере), который пломбируется (опечатывается) начальником караула.

1.8. Для перевозки оружия па борту воздушного судна в изолированном багажном отсеке должен быть размещен запираемый на замок металлический ящик с толщиной стенок не менее 1,2 мм, окрашенный в красный цвет. Длинноствольное оружие размеры которого в разобранном виде не позволяют размещать его в стандартных металлических запираемых ящиках, перевозится в изолированных багажных отсеках (контейнерах) гражданских воздушных судов в упаковке пассажира (специальная тара, футляр, кейс, чехол), отвечающий требованиям авиационной безопасности и сохранности оружия.

1.9. На воздушных судах, не имеющих изолированных багажных отсеков длинноствольное оружие перевозится в кабине экипажа в опечатываемых мешках в упаковке пассажира (специальная тара, футляр, кейс, чехол), изготовленных из плотной ткани, отвечающий требованиям авиационной безопасности и сохранности оружия.

## **II. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ОРУЖИЯ И ДОСТАВКИ ЕГО НА БОРТ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

2.1. При предъявлении (обнаружении) оружия в ходе предполетного досмотра уполномоченное лицо ставит об этом в известность сотрудника органа внутренних дел на транспорте, который обязан проверить наличие у пассажира документов на право хранения и ношения оружия, а в необходимых случаях соответствующего разрешения на его ввоз на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации, а также произвести тщательный осмотр оружия, о чем делается отметка в актах приемки оружия на период полета воздушного судна (приложение к Инструкции). Оружие должно находиться в разряженном состоянии отдельно от боеприпасов.

Осмотр оружия и оформление документов на его перевозку должны производиться в специально отведенных помещениях аэропорта, оборудованных в соответствии с требованиями Наставления по организации работы дежурных частей органов внутренних дел, утвержденного приказом МВД России от 9 апреля 1993 г. № 170дсп «О мерах по совершенствованию деятельности дежурных частей органов внутренних дел».

2.2. Служба авиационной безопасности информирует производственно-диспетчерскую службу предприятия, а при ее отсутствии аэродромный диспетчерский пункт об отправлении на воздушном судне «Спецсредств».

2.3. АДП аэропорта отправления по каналам электросвязи (АФТН) направляет сообщение о наличии на борту воздушного судна «Спецсредств» в адрес ПДСП (при ее отсутствии - АДП) аэропорта назначения (промежуточного аэропорта), где намечается выгрузка «Спецсредств» для передачи информации в службу авиационной безопасности.

2.4. Акт приемки оружия на период полета воздушного судна составляется в 3-х экземплярах, которые подписываются уполномоченным лицом и владельцем оружия.

2.5. Первый экземпляр акта приобщается к багажной ведомости службы организации пассажирских перевозок после подписания членом экипажа, ответственным за сохранность и перевозку оружия, о принятии оружия на борт воздушного судна и хранится в указанной службе в течение одного года.

2.6. Второй экземпляр акта в качестве сопроводительного документа передается экипажу. В аэропорту назначения уполномоченное лицо расписывается в нем о получении оружия у члена экипажа, ответственного за сохранность и перевозку оружия. Второй экземпляр акта приобщается к полетной документации.

2.7. Третий экземпляр акта выдается пассажиру в аэропорту отправления. Данный экземпляр является основанием для получения оружия, переданного пассажиром для временного хранения на период полета.

2.8. При оформлении акта уполномоченное лицо обязано разъяснить пассажиру порядок его получения в аэропорту назначения.

2.9. Оружие, переданное его владельцем на временное хранение на период полета, упаковывается уполномоченным лицом в оберточную бумагу, бумажный или пластиковый пакет. На упаковке проставляются номера рейса и акта, фамилия, имя, отчество владельца оружия. Уполномоченное лицо доставляет оружие на борт воздушного судна. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, осуществляет приемку оружия и совместно с уполномоченным лицом помещает его в запираемый на замок металлический ящик или мешок (длинноствольное оружие в упаковке пассажира, отвечающей требованиям авиационной безопасности и сохранности оружия).

Уполномоченное лицо опечатывает ящик (мешок) номерной печатью аэропорта, о чем делается запись в первом и втором экземплярах акта.

Номерная печать, получаемая в первом отделе аэропорта, постоянно хранится у старшего смены (группы) службы авиационной безопасности, осуществляющей предполетный досмотр пассажиров, ручной клади и багажа и выдается под роспись уполномоченному лицу на период выполнения служебных обязанностей.

2.10. Металлический ящик помещается в багажный отсек после загрузки багажа, груза и почты, перевозимых этим рейсом. На период полета воздушного судна ключ от ящика с оружием хранится у члена экипажа, ответственного за сохранность и перевозку оружия. В случае перевозки одним воздушным судном нескольких единиц оружия, уполномоченным лицом составляется внутренняя опись содержимого металлического ящика (мешка, длинноствольного оружия).

2.11. При выдаче оружия в промежуточных пунктах посадки металлический ящик (мешок, длинноствольного оружия) с оружием опечатывается номерной печатью авиакомпании (авиапредприятия) членом экипажа, ответственным за сохранность и перевозку оружия.

Номерная печать авиакомпании изготавливается и регистрируется установленным порядком в первом отделе авиакомпании (аэропорта, авиапредприятия). Печать закрепляется за воздушным судном авиакомпании (авиапредприятия) и передается вместе с ним под роспись лицу, принимающему воздушное судно. Лицо, принявшее воздушное судно, на период выполнения полетного задания выдает номерную печать под роспись члену экипажа, ответственному за сохранность и перевозку оружия.

### **III. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ОРУЖИЯ Пассажирам в аэропорту назначения**

3.1. Командир воздушного судна за 20 минут до посадки по коммерческому каналу связи установленным сигналом (наличие "Спецсредств") информирует ПДСП, а при его отсутствии - в диспетчерский пункт управления воздушным движением о наличии на борту воздушного судна оружия.

3.2. ПДСП (при ее отсутствии диспетчерский пункт управления воздушным движением через диспетчера АДП) сообщает в службу авиационной безопасности аэропорта назначения о наличии на борту воздушного судна «Спецсредств».

3.3. Служба авиационной безопасности аэропорта назначения при получении сообщения из аэропорта отправления и информации командира воздушного судна о наличии на борту воздушного судна оружия организует его встречу.

3.4. Уполномоченное лицо встречает воздушное судно, предъявляет члену экипажа, ответственному за сохранность и перевозку оружия, документ, удостоверяющий личность и должностные (служебные) полномочия, проверяет сохранность печати и соответствие содержимого металлического ящика (мешка, длинноствольного оружия) внутренней описи, после чего расписывается во втором экземпляре акта за получение оружия.

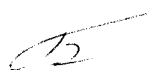
3.5. Уполномоченное лицо доставляет оружие в специально оборудованное помещение аэропорта. По предъявлению пассажиром врученного ему в аэропорту отправления третьего экземпляра акта и документа, удостоверяющего его личность, документа на право ношения и хранения оружия, а в необходимых случаях соответствующего разрешения на его ввоз на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации, оно выдается владельцу после росписи в третьем экземпляре акта.

Третий экземпляр акта передается уполномоченным лицом в службу авиационной безопасности аэропорта, где хранится в течение одного года.

3.6. Оружие и боеприпасы, принятые к перевозке на период полета у сотрудников специальных подразделений уголовно-исполнительной системы, при конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, выдаются вне очереди.

3.7. Невостребованное пассажиром оружие в аэропорту назначения сдается уполномоченным лицом в орган внутренних дел.

Начальник САБ ОАО  
«Костромское авиапредприятие»



О.Г.Быстрицкий