

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Технология разработана на основании Инструкции «О порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета» (Приложение к приказу ФСВТ России и МВД России от 30 ноября 1999 года N 120/971), положений Воздушного кодекса Российской Федерации (от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ, «Собрание законодательства Российской Федерации», 1997, № 12, ст. 1383), Федерального Закона Российской Федерации «Об оружии» (от 13 декабря 1996 года № 150-ФЗ, «Собрание законодательства Российской Федерации», 1996, № 51, ст.5681), Правил оборота боевого ручного стрелкового и иного оружия, боеприпасов и патронов к нему, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 1997 года № 1314 («Собрание законодательства Российской Федерации», 1997, № 42, ст. 4790), Правил оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 года № 814 («Собрание законодательства Российской Федерации», 1998, № 32, ст. 3878), Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденного приказом Минтранса России от 25.07.07 № 104 и определяет порядок приема (оформления), доставки на борт ВС, выдачи с борта ВС, оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных для временного хранения на период полета пассажирами, имеющими соответствующие разрешения на их хранение и ношение, а в необходимых случаях на ввоз оружия на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации.

1.2. Прием оружия к перевозке, оформление соответствующих документов, доставку на борт воздушного судна в аэропорту отправления и выдачу оружия в аэропорту назначения осуществляют уполномоченные сотрудники службы авиационной безопасности (САБ) аэропорта.

1.3. Контроль за соблюдением порядка перевозки оружия воздушными судами гражданской авиации осуществляют органы внутренних дел в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.4. При посадке (высадке) пассажиров на оперативных точках (площадках), где отсутствуют службы авиационной безопасности, прием оружия к перевозке, оформление соответствующих документов, доставку на борт воздушного судна и выдачу оружия осуществляет член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия (второй пилот).

1.5. Оружие пассажиров, имеющих право на его хранение и ношение, в обязательном порядке передается для временного хранения на период полета в аэропорту отправления и выдается владельцам по окончании полета в аэропорту назначения.

1.6. Пневматическое оружие передается для временного хранения на период полета в аэропорту отправления и выдается владельцам по окончании полета в аэропорту назначения.

1.7. Норма провоза на одно лицо в воздушных судах АО «Костромское авиапредприятие»: оружия – не более 5 единиц, патронов - до 1000 штук, но не более 5 кг. на основании разрешения Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации или ее территориальных органов.

1.8. Личным составом караулов (войсковых нарядов) государственных военизированных организаций, сопровождающих конвоируемых лиц, а также сотрудниками Федеральной службы охраны Российской Федерации, Государственной фельдъегерской службы при Правительстве Российской Федерации, имеющими соответствующие командировочные предписания, табельное оружие не передается для временного хранения на период полета.

1.9. Сотрудниками специальных подразделений уголовно-исполнительной системы, личного состава маршрутного караула Федеральной службы исполнения наказаний,

Технология приема (оформления), доставки (выдачи) на борт (с борта) ВС оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета находящихся при исполнении служебных обязанностей при конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, оружие и боеприпасы во время предполетного досмотра передаются уполномоченному сотруднику САБ и перевозятся в багажном или техническом отсеке ВС в запираемом металлическом ящике (контейнере), который пломбируется (опечатывается) начальником караула.

1.10. Оружие сотрудников службы специальной связи Минкомсвязи России, а также инкассаторов Российского объединения инкассации, имеющих право на его хранение и ношение, в обязательном порядке передается уполномоченному лицу для временного хранения на период полета в аэропорту отправления и выдается владельцам по окончании полета в аэропорту назначения.

1.11. На воздушных судах АО «Костромское авиапредприятие», не имеющих изолированных багажных отсеков, ответственность за сохранность и перевозку оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета, возлагается на члена экипажа, назначенного командиром воздушного судна (второй пилот) в соответствии с приказом руководителя авиапредприятия.

II. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ОРУЖИЯ И ДОСТАВКИ ЕГО НА БОРТ ВОЗДУШНОГО СУДНА

2.1. При предъявлении (обнаружении) оружия в ходе предполетного досмотра уполномоченное лицо ставит об этом в известность сотрудника органа внутренних дел на транспорте, который обязан проверить наличие у пассажира документов на право хранения и ношения оружия, а в необходимых случаях соответствующего разрешения на его ввоз на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации, а также произвести тщательный осмотр оружия, о чем делается отметка в актах приемки оружия на период полета воздушного судна (приложение к Инструкции). Оружие должно находиться в разряженном состоянии отдельно от боеприпасов.

К перевозке пневматическое оружие принимается с составлением Акта приемки оружия на период полета воздушного судна.

В аэропортах, где нет органов внутренних дел на транспорте, проверка документов и осмотр оружия осуществляются уполномоченными лицами.

Осмотр оружия и оформление документов на его перевозку производится в специально отведенном помещении аэропорта – комнате приема и оформления оружия.

2.2. Служба авиационной безопасности информирует производственно-диспетчерскую службу предприятия, а при ее отсутствии аэродромный диспетчерский пункт об отправлении на воздушном судне «Спецсредств».

2.3. АДП аэропорта отправления по каналам электросвязи (АФТН) направляет сообщение о наличии на борту воздушного судна «Спецсредств» в адрес ПДС (при ее отсутствии - АДП) аэропорта назначения (промежуточного аэропорта), где намечается выгрузка «Спецсредств» для передачи информации в службу авиационной безопасности.

2.4. Акт приемки оружия на период полета воздушного судна составляется в 3-х экземплярах, которые подписываются уполномоченным лицом и владельцем оружия.

2.5. Первый экземпляр акта приобщается к багажной ведомости службы организации пассажирских перевозок после подписания членом экипажа, ответственным за сохранность и перевозку оружия (второй пилот), о принятии оружия на борт воздушного судна и хранится в указанной службе в течение одного года.

2.6. Второй экземпляр акта в качестве сопроводительного документа передается экипажу. В аэропорту назначения уполномоченное лицо расписывается в нем о получении оружия у члена экипажа, ответственного за сохранность и перевозку оружия (второй пилот). Второй экземпляр акта приобщается к полетной документации.

2.7. Третий экземпляр акта выдается пассажиру в аэропорту отправления. Данный экземпляр является основанием для получения оружия, переданного пассажиром для временного хранения на период полета.

2.8. При оформлении акта уполномоченное лицо (сотрудник САБ) обязано

Технология приема (оформления), доставки (выдачи) на борт (с борта) ВС оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета разъяснить пассажиру порядок его получения в аэропорту назначения.

2.9. Оружие, боеприпасы и патроны к нему, специальные средства, переданные его владельцем на временное хранение на период полета, упаковывается уполномоченным лицом в мешок из плотной ткани или пластиковый пакет. На упаковке проставляются номера рейса и акта, фамилия, имя, отчество владельца оружия. Уполномоченное лицо доставляет оружие на борт воздушного судна. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия (второй пилот), осуществляет приемку оружия и совместно с уполномоченным лицом помещает его мешок (длинноствольное оружие в упаковке пассажира, отвечающей требованиям авиационной безопасности и сохранности оружия). Уполномоченное лицо опечатывает мешок номерной печатью аэропорта, о чем делается запись в первом и втором экземплярах акта.

Номерная печать, получаемая в первом отделе аэропорта, постоянно хранится у начальника смены службы авиационной безопасности, осуществляющей предполетный досмотр пассажиров, ручной клади и багажа и выдается под роспись уполномоченному лицу на период выполнения служебных обязанностей.

III. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ОРУЖИЯ Пассажирам в аэропорту назначения

3.1. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия (второй пилот), за 20 минут до посадки по коммерческому каналу связи установленным сигналом (наличие "Спецсредств") информирует ПДС, а при его отсутствии - в диспетчерский пункт управления воздушным движением о наличии на борту воздушного судна оружия.

3.2. ПДС (при ее отсутствии диспетчерский пункт управления воздушным движением через диспетчера АДП) сообщает в службу авиационной безопасности аэропорта о наличии на борту воздушного судна «Спецсредств».

3.3. Служба авиационной безопасности аэропорта при получении сообщения из аэропорта отправления и информации экипажа воздушного судна о наличии на борту воздушного судна оружия организует его встречу.

3.4. Уполномоченное лицо встречает воздушное судно, предъявляет члену экипажа, ответственному за сохранность и перевозку оружия (второй пилот), документ, удостоверяющий личность и должностные (служебные) полномочия, проверяет сохранность печати и соответствие содержимого мешка (длинноствольного оружия в упаковке пассажира, отвечающей требованиям авиационной безопасности и сохранности оружия) описи, после чего расписывается во втором экземпляре акта за получение оружия.

3.5. Уполномоченное лицо доставляет оружие в специально оборудованное помещение аэропорта. По предъявлению пассажиром врученного ему в аэропорту отправления третьего экземпляра акта и документа, удостоверяющего его личность, документа на право ношения и хранения оружия, а в необходимых случаях соответствующего разрешения на его ввоз на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации, оно выдается владельцу после росписи в третьем экземпляре акта. Третий экземпляр акта передается уполномоченным лицом в службу авиационной безопасности аэропорта, где хранится в течение одного года.

3.6. Оружие и боеприпасы, принятые к перевозке на период полета у сотрудников специальных подразделений уголовно-исполнительной системы, при конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, выдаются вне очереди.

3.7. Невостребованное пассажиром оружие в аэропорту назначения сдается уполномоченным лицом в орган внутренних дел.

3.8. При выдаче оружия в промежуточных пунктах посадки, член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия руководствуется настоящей Технологией.

Начальник САБ



Быстрицкий О.Г.