

Технология о порядке перевозки на воздушных судах оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Костромского
ЛО МВД РФ на транспорте



« 5 » _____ Д.М. Табелев
2018 г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор АО
«Костромское авиапредприятие»

А.А. Лукин
2018 г.



ТЕХНОЛОГИЯ
о порядке перевозки на воздушных судах оружия, боеприпасов
и патронов к нему, специальных средств, переданных
пассажирами для временного хранения на период полета

г. Кострома
2018 год.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Технология разработана на основании Инструкции «О порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета» (Приложение к приказу ФСВТ России и МВД России от 30 ноября 1999 года N 120/971), положений Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, Федерального закона от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии», Закона Российской Федерации «О полиции» от 07.02.2011г. № 3Ф-3, Правил оборота боевого ручного стрелкового и иного оружия, боеприпасов и патронов к нему, а также холодного оружия и государственных военизированных организациях, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 1997 г. № 1314, Правил оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. № 814, Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденного приказом Минтранса России от 25 июля 2007 г. № 104, Распоряжение Минтранса РФ № НА-254-р от 16.07.2002 года «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности перевозки длинноствольного оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета», Инструкции по служебной деятельности специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию, утвержденной совместным приказом Министерства внутренних дел РФ и Министерства юстиции РФ от 24.05.2006г.

№ 199дсп/369дсп. и определяет порядок перевозки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных для временного хранения на период полета пассажирами, имеющими соответствующие разрешения на их хранение и ношение, а в необходимых случаях - на ввоз оружия на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации,

1.2. Прием оружия к перевозке, оформление соответствующих документов, доставку на борт воздушного судна гражданской авиации в аэропорту отправления и выдачу оружия в аэропорту назначения осуществляют уполномоченные сотрудники службы авиационной безопасности аэропорта.

1.3. Контроль за соблюдением порядка перевозки оружия воздушными судами осуществляют органы внутренних дел и службы авиационной безопасности аэропортов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.4. При высадке пассажиров на посадочных площадках и аэропортах (аэродромах), где отсутствуют службы авиационной безопасности, оформление соответствующих документов и выдачу оружия осуществляет член экипажа воздушного судна, назначенный командиром воздушного судна ответственным за сохранность и перевозку оружия, определенный приказом руководителя авиапредприятия (второй пилот).

При посадке пассажиров на посадочных площадках и аэропортах (аэродромах), где отсутствуют службы авиационной безопасности, оформление соответствующих документов и прием оружия осуществляет член экипажа воздушного судна, назначенный командиром воздушного судна ответственным за сохранность и перевозку оружия, определенный приказом руководителя авиапредприятия (второй пилот).

1.5. Оружие пассажиров, имеющих право на его хранение и ношение, в обязательном порядке передается уполномоченному лицу для временного хранения на период полета в аэропорту отправления и выдается владельцам по окончании полета в аэропорту назначения.

1.6. Сотрудниками Федеральной службы охраны Российской Федерации, Государственной фельдъегерской службы при Правительстве Российской Федерации, находящимися при исполнении своих служебных обязанностей, а также военнослужащими и сотрудниками других государственных военизированных организаций, имеющими соответствующие

командировочные предписания и осуществляющими сопровождение конвоируемых лиц, оружие для временного хранения на период полета не передается.

1.7. Сотрудниками специальных подразделений уголовно-исполнительной системы, при конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, оружие и боеприпасы во время предполетного досмотра передаются уполномоченному сотруднику САБ и перевозятся в багажном или техническом отсеке ВС в запираемом металлическом ящике (контейнере), который пломбируется (опечатывается) начальником караула.

1.8. На воздушных судах АО «Костромское авиапредприятие», не имеющих изолированных багажных отсеков, оружие перевозится в кабине экипажа в опечатываемых мешках в упаковке пассажира (специальная тара, футляр, кейс, чехол), изготовленных из плотной ткани, отвечающих требованиям авиационной безопасности и сохранности оружия.

II. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ОРУЖИЯ И ДОСТАВКИ ЕГО НА БОРТ ВОЗДУШНОГО СУДНА

2.1. При предъявлении (обнаружении) оружия в ходе предполетного досмотра уполномоченное лицо ставит об этом в известность сотрудника органа внутренних дел на транспорте, который обязан проверить наличие у пассажира документов на право хранения и ношения оружия, а в необходимых случаях соответствующего разрешения на его ввоз на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации, а также произвести тщательный осмотр оружия, о чем делается отметка в актах приемки оружия на период полета воздушного судна (приложение к Инструкции). Оружие должно находиться в разряженном состоянии отдельно от боеприпасов.

Осмотр оружия и оформление документов на его перевозку производится в специально отведенных помещениях аэропорта.

2.2. Служба авиационной безопасности информирует производственно-диспетчерскую службу предприятия (ПДСП), а при ее отсутствии аэродромный диспетчерский пункт (АДП) об отправлении на воздушном судне «Спецсредств».

2.3. ПДСП, а при её отсутствии АДП аэропорта отправления по каналам электросвязи (АФТН) направляет сообщение о наличии на борту воздушного судна «Спецсредств» в адрес ПДСП (при ее отсутствии - АДП) аэропорта назначения (промежуточного аэропорта), где намечается выгрузка «Спецсредств» для передачи информации в службу авиационной безопасности.

2.4. Акт приемки оружия на период полета воздушного судна составляется в 3-х экземплярах, которые подписываются уполномоченным лицом и владельцем оружия.

2.5. Первый экземпляр акта приобщается к багажной ведомости службы организации пассажирских перевозок после подписания членом экипажа (второй пилот), ответственным за сохранность и перевозку оружия, о принятии оружия на борт воздушного судна и хранится в указанной службе в течение одного года.

2.6. Второй экземпляр акта в качестве сопроводительного документа передается экипажу. В аэропорту назначения уполномоченное лицо расписывается в нем о получении оружия у члена экипажа, ответственного за сохранность и перевозку оружия (второй пилот). Второй экземпляр акта приобщается к полетной документации.

2.7. Третий экземпляр акта выдается пассажиру в аэропорту отправления. Данный экземпляр является основанием для получения оружия, переданного пассажиром для временного хранения на период полета.

2.8. При оформлении акта уполномоченное лицо обязано разъяснить пассажиру порядок его получения в аэропорту назначения.

2.9. Оружие, боеприпасы и патроны к нему, специальные средства, переданные его владельцем на временное хранение на период полета, помещаются уполномоченным

лицом в мешок из плотной ткани или пластиковый пакет. На упаковке проставляются номера рейса и акта, фамилия, имя, отчество владельца оружия. Уполномоченное лицо доставляет оружие на борт воздушного судна. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия (второй пилот), осуществляет приемку оружия и совместно с уполномоченным лицом помещает его в мешок (длинноствольное оружие в упаковке пассажира, отвечающей требованиям авиационной безопасности и сохранности оружия).

Уполномоченное лицо опечатывает мешок номерной печатью аэропорта, о чем делается запись в первом и втором экземплярах акта.

Номерная печать, получаемая в первом отделе аэропорта, постоянно хранится у старшей смены (группы) службы авиационной безопасности, осуществляющего предполетный досмотр пассажиров, ручной клади и багажа и выдается под роспись уполномоченному лицу на период выполнения служебных обязанностей.

2.10. Мешок помещается в кабине экипажа. На период полета воздушного судна мешок с оружием хранится у члена экипажа, ответственного за сохранность и перевозку оружия.

III. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ОРУЖИЯ ПАССАЖИРАМ В АЭРОПОРТУ НАЗНАЧЕНИЯ

3.1. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия (второй пилот), за 20 минут до посадки по коммерческому каналу связи установленным сигналом (наличие "Спецсредств") информирует ПДСП, а при его отсутствии - в диспетчерский пункт управления воздушным движением о наличии на борту воздушного судна оружия.

3.2. ПДСП (при ее отсутствии диспетчерский пункт управления воздушным движением через диспетчера АДП) сообщает в службу авиационной безопасности аэропорта назначения о наличии на борту воздушного судна «Спецсредств».

3.3. Служба авиационной безопасности аэропорта назначения при получении сообщения из аэропорта отправления и информации экипажа воздушного судна о наличии на борту воздушного судна оружия организует его встречу.

3.4. Уполномоченное лицо встречает воздушное судно, предъявляет члену экипажа, ответственному за сохранность и перевозку оружия (второй пилот), документ, удостоверяющий личность и должностные (служебные) полномочия, проверяет сохранность печати и соответствие содержимого мешка внутренней описи, после чего расписывается во втором экземпляре акта за получение оружия.

3.5. Уполномоченное лицо доставляет оружие в специально оборудованное помещение аэропорта. По предъявлению пассажиром врученного ему в аэропорту отправления третьего экземпляра акта и документа, удостоверяющего его личность, документа на право ношения и хранения оружия, а в необходимых случаях соответствующего разрешения на его ввоз на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации, оно выдается владельцу после росписи в третьем экземпляре акта.

Третий экземпляр акта передается уполномоченным лицом в службу авиационной безопасности аэропорта, где хранится в течение одного года.

3.6. Оружие и боеприпасы, принятые к перевозке на период полета у сотрудников специальных подразделений уголовно-исполнительной системы, при конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, выдаются вне очереди.

3.7. Невостребованное пассажиром оружие в аэропорту назначения сдается уполномоченным лицом в орган внутренних дел.

Начальник САБ
АО «Костромское авиапредприятие»



О.Г Быстрицкий